

INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DE RESISTENCIAS DE FRENADO POWEROHM

IMPORTANTE: Lea estas instrucciones detalladamente antes de la instalación. Para asegurar tanto la seguridad del personal como el funcionamiento apropiado del equipo y su duración deben darles importancia a las advertencias y las precauciones que se indican.

CONSTRUCCIÓN: Las Resistencias de frenado son resistencias de tipo embobinado liso, embobinado de alambre, embobinado de borde o de tipo malla, montadas en carcasas con ventilación. Todos los componentes metálicos usados para fabricar los componentes conductores en nuestras bobinas de resistencia, incluyendo los elementos resistivos, los terminales y los puentes, son de acero inoxidable para obtener máxima protección contra la corrosión. Las carcasas estándar tienen un acabado con cubierta de cinc o galvanizado y las piezas de montaje también tienen una cubierta de cinc. Existen Resistencias de frenado en una variedad de opciones, tales como terminaciones especiales para la carcasa, carcasas para uso exterior, bloques de terminales de conexión cableados en fábrica e interruptores sensores de temperatura.

INSPECCIÓN: Cuando reciba su Resistencia de frenado Powerohm, asegúrese de examinar cuidadosamente la unidad para verificar que no haya daños de transporte. Después de desembalar compruebe si hay piezas sueltas, rotas, dobladas o dañadas en la unidad debido al transporte. Notifique inmediatamente al agente de transporte en caso de haber daños de transporte. Asegúrese de que el número de parte y los valores nominales especificados en la placa del equipo concuerdan con las especificaciones de la orden de pedido. El valor óhmico nominal especificado en la placa es de importancia crítica (un valor óhmico demasiado bajo puede dañar el motor).

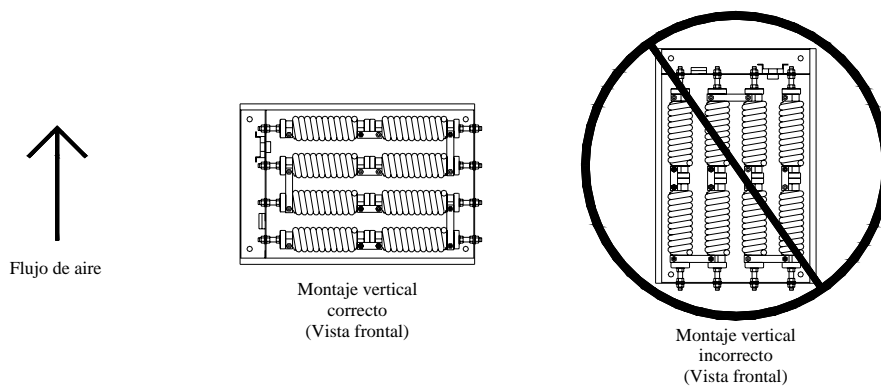
INSTALACIÓN:

IMPORTANTE: la instalación y el cableado de equipo eléctrico así como las Resistencias de frenado están definidos por los reglamentos de instalaciones eléctricas nacionales (NEC= National Electric Code) y los reglamentos locales. El cableado para CC, el cableado para CA, el cableado de control y ductos deben instalarse de acuerdo a estos reglamentos.

Las unidades de Resistencia de frenado Powerohm se refrigeran por convección natural que hace que el aire caliente suba verticalmente en la carcasa. Las Resistencias de frenado deben instalarse en un lugar bien ventilado, donde no haya materiales combustibles equipos que puedan ser afectados por el calor. Asimismo las unidades deben instalarse dejando un espacio libre mínimo de 24 pulgadas en la parte superior y de 6 pulgadas en los lados en torno a la carcasa. Las unidades de tamaño mayor necesitan espacios libres mayores. En caso necesario las

unidades pueden montarse sobre espaciadores o canales para limitar la cantidad de calor que pueda transmitirse de la carcasa a la superficie de montaje.

Las carcasas de Resistencias de frenado con un ancho de 28 pulgadas o menos pueden montarse verticalmente o horizontalmente. Si la unidad se monta en forma vertical, es importante que las bobinas de resistencia queden en posición horizontal. Debe tenerse en cuenta también que si la unidad incluye un interruptor térmico, la unidad debe instalarse de modo que el interruptor quede situado cerca de la parte superior de la carcasa. Vea los diagramas a continuación para mayores detalles sobre el montaje.



Para instalar la unidad quite primero la cubierta de ventilación. Para quitar la cubierta necesitará una llave de 5/16 pulgadas para las unidades de ancho igual o menor de 28 pulgadas. Las unidades de tamaño mayor requieren una llave de 7/16 pulgadas. Los agujeros de montaje están en el interior de la carcasa de la Resistencia de frenado. La lista de las dimensiones de montaje se indica en las páginas a continuación y también en el diagrama incluido con la unidad. Las unidades de ancho igual o menor de 28 pulgadas poseen agujeros de montaje de 7/16 pulgada diseñados para tornillos de 3/8 pulgada. Las unidades de 30 pulgadas de ancho poseen agujeros de montaje de 5/8 pulgada diseñados para tornillos de 1/2 pulgada. Asegúrese de montar la unidad en forma segura.

Las carcasas de unidades con un ancho de 28 pulgadas o menos poseen aberturas preparadas para facilitar la conexión con ductos. Estas aberturas vienen cerradas y deben ser abiertas con un leve golpe. Cuando haya determinado un punto de entrada conveniente, abra con un golpe la abertura preparada correspondiente. Las unidades de mayor tamaño requieren que se haga una perforación para la entrada del ducto. Es preferible situar los conductores y el ducto cerca de la parte inferior de la carcasa de la Resistencia. Después de instalar el ducto inserte los cables por el ducto hacia la carcasa para conectarlos a la Resistencia. El amperaje de las Resistencias de frenado se indica en los diagramas y además se proporciona la dimensión correcta del cable. Si

la conexión se realiza directamente en los terminales sobre los elementos de la resistencia, se tiene que usar cable especificado para 200°C. Trate de colocar los cables a lo largo de la base de la carcasa y evite colocar los cables sobre la parte superior o cerca de los elementos de la resistencia. Consulte el diagrama para determinar el tamaño de las piezas de conexión de la resistencia. Las unidades se entregan con piezas para terminales #10, 1/4, 5/16, 3/8 ó 1/2 pulgadas. Si su Resistencia de frenado contiene un bloque de terminales opcional cableado en fábrica, puede conectar la unidad con cables estándar especificados para 90°C. Asegúrese de conectar a tierra la carcasa de la Resistencia para prevenir descarga eléctrica o electrocución.

Si la unidad Incluye un interruptor térmico opcional, conecte los cables de control directamente a los terminales #8. Las unidades de 30 pulgadas de ancho con interruptor térmico pueden ser pre-cableadas a un bloque de terminales con piezas de montaje #10, situado en la base de la carcasa de la Resistencia. Existen interruptores con sensor térmico con la opción de contactos normalmente cerrados o abiertos.

Después de instalar y cablear su Resistencia de frenado Powerohm, regrese la cubierta de ventilación a su posición original de instalación. Asegúrese de apretar los tornillos de montaje (sin exceder un momento de torsión de 20 pulg.-lbs).

MANTENIMIENTO: Verifique periódicamente si hay conexiones sueltas o si hay acumulación de polvo o suciedad en el interior o el exterior de la carcasa de la Resistencia. Asegúrese de dejar enfriar la unidad antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento (el contacto puede producir quemaduras en la piel). Desconecte completamente la alimentación antes de comenzar cualquier trabajo en la unidad para evitar descarga eléctrica. Deje transcurrir un minuto después de desconectar la alimentación para permitir que la barra de voltaje se descargue. Una descarga eléctrica puede causar electrocución y muerte.

Los elementos de resistencia no deben estar al rojo vivo durante condiciones normales de operación. Si los elementos de resistencia se ponen incandescentes, puede necesitar una Resistencia de frenado de mayor capacidad.

SERVICIO TÉCNICO: Si tiene cualquier pregunta sobre su Resistencia de frenado, solicite la ayuda de la Fábrica Powerohm al teléfono 800-838-4694 o por correo electrónico a info@powerohm.com.